STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 5389
3 februari 2016

Gemeente Moerdijk - verkeersbesluit aanwijzen twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de woning Kadedijk 17 te Fijnaart



Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk

Gelet op:

1. het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
2. het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
3. het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
4. de Paraplunota Leefomgeving;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

1. dat de straat Kadedijk gelegen is binnen de bebouwde kom van Fijnaart;
2. dat de straat Kadedijk in beheer en onderhoud is van de gemeente Moerdijk;
3. dat de gemeente Moerdijk het in de Paraplunota Leefomgeving beschreven doel om de luchtkwaliteit te verbeteren onder andere wil realiseren door het stimuleren van elektrisch vervoer;
4. dat het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO_2 en minder geluidsoverlast;
5. dat in samenhang met de toename van het aantal elektrische voertuigen ook behoefte is aan oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
6. dat de gemeente Moerdijk een aanvraag heeft ontvangen van een e-rijder van de Kadedijk voor het plaatsen van een oplaadpaal en het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
7. dat door de aanvrager voldoende is aangetoond dat ter plaatse behoefte bestaat aan een oplaadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen;
8. dat de aanvrager geen parkeer- of oplaadmogelijkheid heeft op eigen terrein en de nabije omgeving (< 300 m) geen openbare mogelijkheden zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
9. dat de parkeerdruk op de Kadedijk het toelaat dat er twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;
10. dat de aanduiding van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen gebeurt met het bord E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst "opladen elektrische personenauto's";
11. dat een oplaadpaal beschikt over twee oplaadmogelijkheden en hier twee parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen;
12. dat bij een jaarlijks gebruik van >2000 kWh een verkeersbesluit wordt genomen voor het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
13. dat deze maatregel – met verwijzing naar artikel 2, van de Wegenverkeerswet 1994 – strekt tot het bevorderen van doelmatig en zuinig energieverbruik;
14. dat niet is gebleken dat belanghebbende onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;
16. dat instemming met de maatregel bestaat bij de politie.

Besluiten

1. door plaatsing van het bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" twee parkeerplaatsen bij de laadpaal nabij de woning Kadedijk 17 te Fijnaart aan te wijzen als parkeerplaatsen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen.

Zevenbergen 28 januari 2016



burgemeester en wethouders van Moerdijk
namens deze,
I.L. Goedhart
Manager afdeling Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

Bezwaarclausule
Wij wijzen u erop dat eenieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) jo artikel 20 van de Wegenverkeerswet, binnen 6 weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, een gemotiveerd bezwaarschrift tegen vorenstaand besluit kan indienen bij ons College.

Met betrekking tot het in te dienen bezwaarschrift geldt dat het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en tenminste moet bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

d. de gronden van het bezwaar.